



03-05/05/2024

Coppa Italia Junior -Superstart (Ohvale)

Circuito di Magione, Umbria

Civ Classic

Circuito di Vallelunga, Roma.



Alessio Salaroli, esordio nella Coppa Italia Junior, Marconi Roberto subito a podio nella CIV Classic !



Il fine settimana ha consacrato l'inizio di campionato per 2 storici portacolori del sodalizio romagnolo, Alessio Salaroli e Roberto Marconi.



Alessio Salaroli, (Race 1: 5°, Race 2: 4°)



22 anni, già plurititolato nei campionati minimoto e trofei nazionali, quest'anno ha deciso di affrontare la sfida della Ohvale (azienda costruttrice di moto) nel Campionato italiano Junior, meglio definita come Coppa Italia Junior, categoria Superstart (Agonisti).



La prima gara si svolge a Magione, un famoso circuito dell'Umbria che ha portato all'esordio un gran numero di piloti italiani oggi famosi e/o campioni del mondo. Alessio ha ricevuto la sua moto solo 10 giorni prima dell'inizio del campionato, per cui non è stato possibile per lui effettuare test ed allenamenti, questo ha creato una sfida nella sfida, oltre al coraggio che richiede.



Alessio nelle prove cerca di capire le caratteristiche della sua Ohvale e come va guidata, cresce turno dopo turno ed il sabato è già 4° ad un soffio dal podio!



Nella prima gara viene tentato un set up per cercare di colmare il gap con il primo, ma purtroppo è sbagliato, e porta a termine comunque la gara in 5° posizione. In gara due Alessio parte motivato, ma alla prima curva viene spinto fuori dal gruppo ed è costretto così ad una gara in rimonta, riesce ad arrivare fino alla 4° posizione quando la bandiera a scacchi determina la fine. Week end molto positivo, il ritmo è quello per il podio, da qui si può solo crescere.



Roberto Marconi, (Race: 3° assoluto)

il nostro campione delle moto Classic, il Campionato Italiano destinato alle moto più vecchiette, oltre ventennali. Il suo campionato italiano Classic parte da Vallelunga a Roma, nella categoria Gruppo 5 SS600, alla guida di una Yamaha R6.



Roberto ha già vinto questo campionato 2 anni fa, e parte con la motivazione e la voglia di riprendersi lo scettro. I tempi sul giro non sono da moto Classic, anzi il livello della categoria è davvero alto, e se il campionato nasceva come gare di regolarità, oggi tutti spingono forte e se le danno come in una gara sprint di MotoGP! Roberto per tutto il week end è protagonista dei primi 3 della classifica, e in gara riesce a conquistare il podio, 3° posto assoluto, ma la vittoria era lì ad un soffio, e l'obiettivo è di prendersela già dalla prossima gara.

